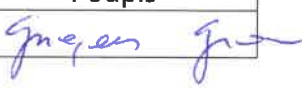


UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWO- KOSZOTRYSOWA

Naprawa dojazdów pożarowych z płyt yomb na terenie Nadleśnictwa Drawsko

ZAMAWIAJĄCY	Nadleśnictwo Drawsko Ul. Starogrodzka 30 78-500 Drawsko Pomorskie
TYTUŁ	Naprawa dojazdów pożarowych z płyt yomb na terenie Nadleśnictwa Drawsko

Data opracowania	(imię i nazwisko)	Podpis
21.09.2021 r.	Opracował: Grzegorz Graca	

SPIS TREŚCI:

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 INWESTOR

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.4 LOKALIZACJA

1.5 CEL I ZAKRES PRAC.

1.6 STAN ISTNIEJĄCY.

1.7 STAN ISTNIEJĄCY- DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.

1.8 STAN PROJEKTOWANY

1.8.1 ODTWORZENIE NAWIERZCHNI Z PŁYT YOMB- PRZEŁOŻENIE ISTNIEJĄCYCH PŁYT.

1.8.2 WYKONANIE NOWEJ NAWIERZCHNI Z PŁYT YOMB

1.8.3 ODTWORZENIE POBOCZY I ODTWORZENIE ROWÓW.

1.9 UWAGI I ZALECENIA

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Inwestor

Nadleśnictwo Drawsko

ul. Starogrodzka 30

78-500 Drawsko Pomorskie

1.2 Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo budowlane, z dnia 07 lipca 1994 r., Dz. U. z 2013 r. poz. 1049 z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, z dnia 12 kwietnia 2002 r., Dz. U. z 2003 r. nr 75 poz. 690, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- „Poradnik techniczny – Drogi Leśne ” Warszawa-Bedoń 2006, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach Bedoń 2013.
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi stosowane w budownictwie drogowym
- Wizja lokalna.

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie naprawy dojazdów pożarowych z płyt yomb na terenie Nadleśnictwa Drawsko. Powstałe uszkodzenia są skutkiem przejazdu pojazdów wojskowych i pojazdów ciężarowych służących wywozowi drewna.

1.4 Lokalizacja

Województwo zachodniopomorskie, Nadleśnictwo Drawsko.

1.5 Cel i zakres prac.

Zakres prac ma na celu naprawę dojazdów pożarowych o nr 5, 6, 8, 13, 17, 19, 26, 30, 33 polegającej na:

- usunięcie uszkodzeń powstałych w wyniku przejazdu pojazdów wojskowych i pojazdów ciężarowych,
- odtworzenie nawierzchni z płyt YOMB,
- odtworzenie nawierzchni z płyt YOMB poprzez ich wymianę (znaczne uszkodzenia),
- odtworzenie poboczy,

1.6 Stan istniejący.

Opisywane odcinki dojazdów pożarowych nr 5, 6, 8, 13, 17, 19, 26, 30, 33 podlegające naprawie posiadają nawierzchnie z płyt YOMB (100x75x12,5cm) ułożoną na podsypce piaskowej grubości 10 cm. Wymagana szerokość 3,0m oraz pobocza 0,75m.

Dojazdy zostały znacznie uszkodzone przez pojazdy wojskowe oraz pojazdy ciężarowe służące wywozowi drewna, które spowodowały uszkodzenia nawierzchnie płyt YOMB oraz poboczy. W chwili obecnej ze względu na uszkodzenia brak jest możliwości prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej. Należy zaznaczyć, że usunięcie usterek powinno nastąpić w trybie natychmiastowym gdyż brak przeciwdziałania będzie powodował znacznie większą degradację istniejącej nawierzchni oraz konstrukcji drogi.

1.7 Stan istniejący- dokumentacja fotograficzna.

Rys. 1. Początek zakresu robót- skrzyżowanie z drogą

Rys. 2. Uszkodzenie nawierzchni płyt YOMB na łuku

Rys. 3. Uszkodzenie nawierzchni płyt YOMB na mijance

Rys. 4. Uszkodzenie poboczy.

1.7 Stan istniejący- dokumentacja fotograficzna.



Rys. 1. km 0+000. Początek zakresu robót- skrzyżowanie z drogą DW 175



Rys. 2. Uszkodzenie nawierzchni płyt YOMB na łuku



Rys. 3. Uszkodzenie nawierzchni płyt YOMB na mijance



Rys. 4. Uszkodzenie poboczy

1.8 Stan projektowany

W wyniku przedstawionych typowych uszkodzeń podlegających naprawie ustala się następujący zakres prac naprawczych (należy wykonać naprawy zgodnie z poniższym zapisem w celu uzyskania przekroju konstrukcyjnego zgodnie z rys. nr 1):

1.8.1 Odtworzenie nawierzchni z płyt YOMB- przełożenie istniejących płyt.

W wyniku uszkodzeń nastąpiło lokalne przemieszczenie płyt, które mogą zostać ponownie wbudowane.

Zakres prac jest następujący:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni płyt YOMB
- wykonanie warstwy podsypki z piasku gr. 10cm,
- ponowne ułożenie płyt YOMB,
- wypełnienie otworów i przestrzeni między płytami piaskiem.

Lokalizacja miejsc naprawy dróg z płyt yomb (płyty do poprawienia):

Lp.	Leśnictwo	Nr drogi	Ilość płyt	Powierzchnia płyt YOMB m ²
1	Borowo	6	128	96,00
2	Konotop	13	10	7,50
3	Łowicz	5	66	49,50
4	Pełknica	19	4	3,00
5	Pomierzyn	8	123	92,25
6	Pomierzyn	30	35	26,25
7	Pożrzadło	33	8	6,00
8	Pożrzadło	30	40	30,00
9	Czertyń	17	50	37,50
		Razem	464	348

1.8.2 Wykonanie nowej nawierzchni z płyt YOMB

W ramach prac przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni w płyt YOMB. Istniejące płyty uległy znacznym uszkodzeniom (przełamania, widoczne zbrojenie) co powoduje konieczność ich wymiany.

Zakres prac jest następujący:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni płyt YOMB (złożenie w warstwach do 10 sztuk w pasie drogi)
- wykonanie warstwy podsypki z piasku gr. 10cm,
- ułożenie nowych płyt YOMB,
- wypełnienie otworów i przestrzeni między płytami piaskiem.

Lokalizacja miejsc naprawy dróg z płyt yomb (płyty do wymiany):

Lp.	Leśnictwo	Nr drogi	Ilość płyt	Powierzchnia płyt YOMB m ²
1	Czertyń	17	49	36,75
2	Konotop	5	31	23,25
3	Pełknica	19	10	7,50
4	Pomierzyn	8	10	7,50
5	Pomierzyn	30	6	4,50
6	Pożrzadło	30	6	4,50
7	Suchowo	26	7	5,25
8	Borowo	6	7	5,25
		Razem	126	94,50

1.8.3 Odtworzenie poboczy i rowów.

W miejscach uszkodzeń płyt YOMB w wyniku lokalnych przemieszczeń nastąpiła deformacja poboczy oraz rowów.

Zakres prac jest następujący:

- ścięcie poboczy i krawędzie wewnętrznej rowów.

Lokalizacja miejsc naprawy:

Zgodnie z tabelą w miejscach wymiany płyt należy wykonać nowe pobocza wraz z odtworzeniem rowów. Pobocza należy wykonać z materiału istniejącego.

1.9 Uwagi i zalecenia

- szczegółową ilość robót zawarta jest w Przedmiarze Robót,
- przed przystąpieniem do robót zakres prac zostanie ustalony z Zamawiającym,
- wszystkie wykonywane roboty podlegające zakryciu wymagają odbioru Inwestora (wszelkie ewentualne zmiany ilościowe również podlegają uzgodnieniom),
- wykonanie robót zgodnie z SST,
- Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane naprawa drogi nie kwalifikuje się pod zgłoszenie oraz pozwolenie na budowę (art. 29). Zatem prace nie wymagają dokonania zgłoszeń organom administracyjnym związanych z rozpoczęciem i zakończeniem robót budowlanych.

1.10 Rysunki

Rys. nr 1. Przekrój konstrukcyjny.

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a width of 12.5m. The road structure consists of a concrete base (podstapla betonowa YOMB 100x75x12.5cm) and a gravel subgrade (grunt zagęszczony gr. 12.5cm). The drawing includes elevation markers (e.g., -59.0, -4.5, -1.5, +0.00, -4.5, -1.5, -8.0) and slope percentages (8%, 3%, 3%). The drawing also shows a detailed view of the road structure with a concrete base and a gravel subgrade.

Technical drawing of a road cross-section. The road width is 6.0m, with 0.5m shoulders. The road surface is composed of concrete slabs (betonowa) with a thickness of 12.5cm, resting on a bedding (podkład) of 10cm. The subgrade (grunt) is specified as gr. 12.5cm. The drawing shows a 6% slope on the left side and a 3% slope on the right side. The road is flanked by a 1:1.5 slope on the left and a 1:1.6 slope on the right. The elevation markers are: -9.0, -8.0, -4.5, -1.5, +0.00, +1.5, +4.5, and +9.0. The drawing also includes a section for the bedding (podkład) and a section for the subgrade (grunt).

